

INSTRUCTIONS

MESURES DE PROTECTION IMPORTANTES

Toujours prendre les précautions d'usage pour employer un équipement électrique, notamment les mesures suivantes :

1. **VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT ET OBSERVER TOUTES LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ.**
2. Toujours débrancher l'unité de l'alimentation électrique avant l'entretien ou une réparation.
3. Ne pas utiliser cet appareil à l'extérieur.
4. Ne pas laisser le cordon entrer en contact avec une surface chaude. Ne pas installer près d'un chauffage au gaz ou électrique.
5. Faire preuve de prudence lors de l'entretien des batteries. L'acide des batteries peut causer des brûlures à la peau et aux yeux. En cas de contact cutané ou oculaire avec de l'acide, rincer immédiatement avec de l'eau douce et contacter un médecin.
6. L'équipement doit être installé dans un endroit et à une hauteur où il ne sera pas soumis à un usage intempestif par un personnel non autorisé.
7. L'usage de tout appareil auxiliaire non recommandé par BeLuce Canada Inc. peut causer une condition non sécuritaire et annulera la garantie de l'unité.
8. Ne pas employer cet équipement pour un usage autre que celui prévu.
9. La maintenance de cet équipement doit être effectuée par le personnel de maintenance qualifié.
10. **VEUILLEZ CONSERVER CES INSTRUCTIONS !**

INSTALLATION

1. Amener l'alimentation C.A. de la tension assignée non commutée sur 24 h à une boîte de jonction ou autre dispositif de câblage approprié (fournis par d'autres) installé conformément à tous les codes et normes applicables. Laisser un jeu de fil d'au moins 8 po. Ce circuit ne doit PAS être sous tension durant ce temps.
2. Percer un trou de 7/8 po à l'endroit prévu pour l'alimentation C.A. et/ou la charge satellite et installer la bague fournie (Figure 3).
3. Installer l'unité en place solidement. Installer quatre (4) pattes de montage à l'arrière du coffret. Fixer chaque patte à l'aide d'une vis ou d'un boulon de taille appropriée (non fourni) à travers chaque trou et dans la surface/le mur de montage. Chaque fixation doit être solidement en place pour un support adéquate de l'unité.
4. Dévisser les deux (2) vis du couvercle sur un côté de l'unité pour l'ouvrir (Figure 2). La porte articulée peut alors être basculée vers le bas et le réflecteur interne être abaissé.
5. Les chevrons indicateurs sont fabriqués de 2 couches de vinyle autoadhésif. Utiliser un couteau à lame rétractable et soulever un coin extérieur du chevron à retirer, s'assurer que le couteau a pénétré sous les deux couches de vinyle. Une fois le couteau sous les deux couches du chevron, commencer à le peler délicatement de la lentille en suivant le contour du chevron. S'il y a lieu, répéter la procédure pour le second chevron (Figure 6). Retirer la doublure du ruban à double-face; aligner et coller la fibre/le diffuseur de couleur à l'intérieur du couvercle.
6. Effectuer le raccordement approprié entre l'alimentation C.A. et le transformateur de l'unité conformément au schéma fourni (Figure 4). Isoler tout fil inutilisé! Connecter la mise à la terre au fil de terre vert fourni conformément aux codes locaux. Rassembler toutes les connexions et les connecteurs.

MISE EN GARDE! – Omettre d'isoler un fil inutilisé peut entraîner un risque d'électrocution ou une autre condition non sécuritaire ainsi qu'une défaillance de l'équipement. Tous les fils doivent être protégés et acheminés de manière à ne pas entrer en contact avec la carte imprimée.

7. Connecter les fils conducteurs de la borne positive de la carte imprimée (+) au connecteur d'extrémité positif de la batterie (Figure 3). Pour les unités de grande taille, les batteries peuvent être expédiées séparément du coffret. Installer les batteries dans le coffret et faire les connexions appropriées entre les batteries (Figure 5).
8. Positionner le réflecteur et fixer à l'aide d'attaches.
9. Refermer le couvercle et fixer les vis du couvercle.
10. Allumer l'alimentation C.A. du réseau.
11. Allumer l'alimentation C.A. du réseau. Desserrer les vis de réglage des têtes pour ajuster l'angle et la rotation afin d'orienter les lampes/têtes de manière à procurer la meilleure distribution lumineuse. Pivoter la tête à la position voulue, puis serrer les vis de réglage pour la bloquer la position.

MISE EN GARDE

AVERTISSEMENT ! Avant tout entretien ou service des pièces, s'assurer que la zone est reconnue comme non dangereuse.

Cet équipement est fourni muni d'un circuit de protection sophistiqué contre une décharge profonde ou totale de la batterie une fois son rendement utile épuisé. Après l'installation ou une panne de courant, permettre un temps de recharge de 24 heures avant de procéder à un test à pleine charge.

FONCTIONNEMENT

1. Pour effectuer un test, passer un aimant sur la marque test pour enclencher un test (Figure 1). L'indicateur de charge s'éteindra et les lampes C.C. s'allumeront.
2. Un indicateur de charge lumineux indique un taux de charge élevé. Une fois que la batterie a atteint sa pleine charge, l'indicateur s'éteint. En fonctionnement normal, l'indicateur de charge élevée s'éteint/s'allume de manière intermittente, l'unité étant en mode Veille (alimentation C.A. régulière/secteur présente) puisque le taux de charge fluctue pour maintenir une charge optimale de la batterie.

Figure 1

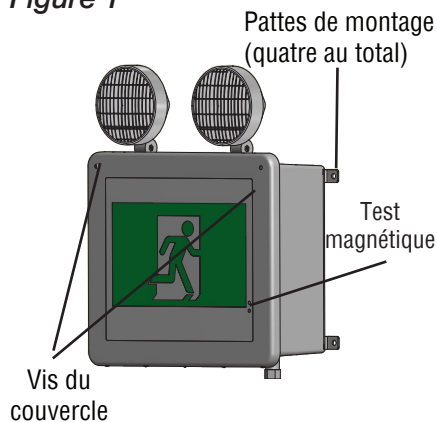


Figure 3

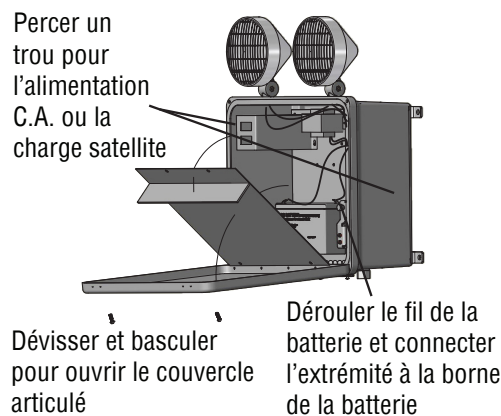


Figure 4

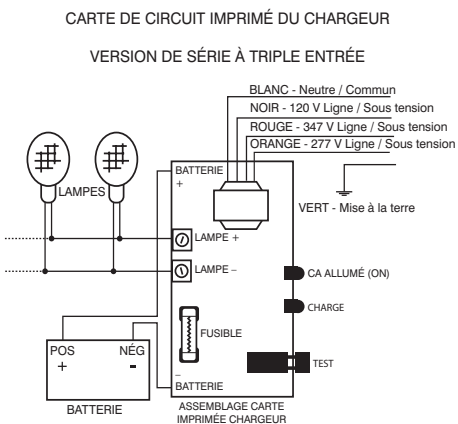


Figure 2

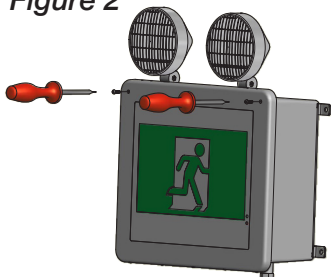


Figure 6

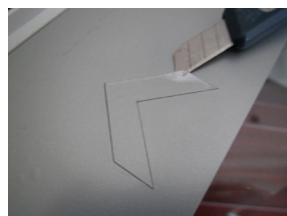
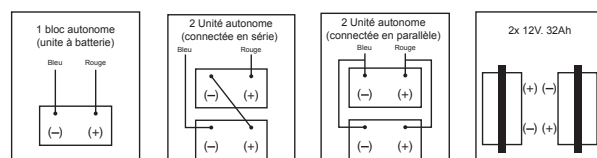


Figure 5



ENTRETIEN

1. Le Code exige que l'équipement soit soumis à un test tous les 30 jours durant 30 secondes et qu'un registre soit tenu à cet effet. De plus, l'équipement doit être soumis à un test annuel d'une durée prévue par le Code. La batterie de l'unité doit être remplacée ou l'équipement doit être réparé si l'unité ne fonctionne pas comme prévu durant toute la durée du test. Un registre consigné doit être tenu sur les résultats des tests et toutes les réparations. BeLuce Canada Inc. recommande fortement la conformité à toutes les exigences du Code.
2. Utilisées conformément aux instructions fournies avec l'unité, les lampes indiquées ici sont conformes aux exigences de la norme CSA C22.2, No. 141 – Appareils autonomes d'éclairage de secours.
3. Nettoyer régulièrement la lentille.
NOTE: L'entretien et la réparation doivent être effectués par un personnel d'entretien qualifié. L'usage de pièces de rechange provenant d'un autre fabricant que BeLuce Canada Inc. peut causer une défaillance prématurée de l'équipement et annulera toute garantie.

GUIDE DE DÉPANNAGE

LES PHARES DE SECOURS NE S'ALLUMENT PAS

Lampe témoin éteinte avant le test...

1. Vérifier l'alimentation C.A. - s'assurer d'une alimentation C.A. de l'unité sur 24 h (non commutée).
2. L'alimentation C.A. est adéquate et la lampe témoin est éteinte, remplacer le groupe carte de circuit imprimé.

Lampe témoin allumée avant le test

3. Soit que la sortie soit en état de court-circuit ou surcharge, ou la batterie n'est pas branchée.
4. La batterie est profondément déchargée. Allouer une période de charge de 24 heures, puis soumettre à un nouveau test.

NOTE : Ceci pourrait être le résultat d'une alimentation C.A. commutée à l'unité (qui aurait été coupée à un certain moment), d'une batterie dont un élément a été court-circuité, d'une vieille batterie ou qui a été déchargée en raison d'une panne de courant prolongée et qui n'est pas complètement rechargée.

LES PHARES DE SECOURS S'ALLUMENT À FAIBLE LUMINOSITÉ APRÈS AVOIR APPUYÉ SUR LE BOUTON TEST

1. La batterie est déchargée – permettre la charge de l'unité durant 24 heures, puis effectuer un autre test. Si la luminosité des phares reste faible, vérifier si le fonctionnement du chargeur est adéquat. Si le chargeur fonctionne normalement, remplacer la batterie.

LES PHARES DE SECOURS S'ALLUMENT LORSQUE LA BATTERIE EST CONNECTÉE AU DÉBUT

1. La batterie peut avoir été branchée en inversant la polarité. Vérifier les connexions. Connecter le conducteur positif à la borne positive de la batterie et le conducteur négatif à la batterie négative de la batterie. Les lampes devraient alors s'éteindre et la lampe témoin de la charge devrait s'allumer lorsque l'alimentation en C.A. est appliquée.

LES PHARES DE SECOURS S'ALLUMENT À FAIBLE LUMINOSITÉ LORSQUE L'UNITÉ EST ALIMENTÉE PAR LE C.A. DU SECTEUR

1. Vérifier la tension et les connexions de l'alimentation en C.A. Cet équipement de secours est muni d'une protection en cas de baisse de tension. L'alimentation C.A. doit être au moins 80 % de la valeur nominale (96 V pour une alimentation secteur de 120 V) pour que l'équipement fonctionne normalement. À une tension d'alimentation inférieure, les phares de secours commenceront à produire une faible luminosité jusqu'à ce que la tension baisse sous le seuil « d'allumage ». NOTE: Cette condition peut aussi être causée en connectant par erreur une ligne d'alimentation 120 V au conducteur 347 V du transformateur.

VEUILLEZ CONSERVER CES INSTRUCTIONS

BeLuce Canada Inc., 3900 14th Avenue, Unit 1, Markham, ON L3R 4R3 P: (905) 948-9500 F: (905) 948-8673