

---

## **INSTRUCTIONS**

### **MESURES DE PROTECTION IMPORTANTES**

Toujours prendre les précautions d'usage pour employer un équipement électrique, notamment les mesures suivantes :

- 1. LIRE ET SUIVRE LES INSTRUCTIONS SUR LA SÉCURITÉ.**
  2. Pour utilisation intérieure seulement.
  3. Éviter que les cordons d'alimentation n'entrent en contact avec des surfaces chaudes.
  4. Ne jamais installer près d'une chaufferette électrique ou à gaz.
  5. Soyez d'une extrême prudence lors de l'entretien de batteries. L'acide de la batterie peut causer des brûlures à la peau et aux yeux. Si l'acide entre en contact avec la peau ou les yeux, rincer à l'eau froide et contacter immédiatement un médecin.
  6. L'équipement devrait être installé dans des emplacements et à des hauteurs où un personnel non-autorisé ne pourra y apporter des modifications.
  7. L'utilisation d'accessoires non recommandés par le fabricant pourrait entraîner des conditions non sécuritaires et l'annulation de la garantie de l'unité.
  8. Ne jamais utiliser l'équipement pour une autre fin que celle qui lui était destinée.
  9. L'entretien de cet équipement devrait être effectué par du personnel qualifié.
  - 10. CONSERVER CES INSTRUCTIONS POUR RÉFÉRENCES FUTURES.**
- 

## **INSTALLATION**

1. Amener une alimentation électrique sans interrupteur de 24 heures sur 24 pour la tension désirée près d'une prise de courant (non incluse) ou une boîte de jonction (non incluse) approuvée et installée conformément aux codes et normes applicables. Ce circuit ne doit PAS être sous tension à ce moment-ci.
  2. Ouvrir le cabinet en dévissant les deux vis du couvercle situées sur les côtés de l'unité. Le devant de l'unité peut alors être retiré.
  - 3. Pour le montage sur le mur**, l'unité offre des débouchures de distribution universelles et des fentes en trou de serrure estampées au dos du cabinet. Défoncer le trou approprié si vous utilisez une boîte de jonction et faire traverser les fils électriques dans le cabinet en passant par le trou (Fig. 4). Installer l'unité à sa place de façon sécuritaire. Ne pas compter sur la boîte de jonction pour supporter l'unité. Défoncer les trous de montage et installer l'unité sur la boîte de jonction et sur le mur en utilisant les vis et les blocs d'ancrage appropriés. Une étagère de montage en option est également disponible (Veuillez contacter le fournisseur pour plus de détails).
  - 4. Pour la version de montage sur tige**, utiliser le connecteur de conduit rigide (Fig. 5). Effectuer les branchements appropriés entre la tension c.a. et le transformateur de l'unité : ROUGE - ligne de 347 volts ou ORANGE - ligne de 277 volts, NOIR - ligne de 120 volts; BLANC - neutre. Le BRUN est quelquefois offert plutôt que le ROUGE pour des tensions spéciales (Fig.3).
  5. Isoler le fil non utilisé! Brancher la mise à la terre au fil vert de mise à la terre selon les codes locaux. Réassembler toutes les connexions et connecteurs de fils. MISE EN GARDE! Négliger d'isoler les fils non utilisés peut causer des chocs électriques ou des conditions non sécuritaires ainsi qu'une panne de l'équipement.
  6. Installer les batteries dans le cabinet et compléter les connexions de batterie appropriées (Fig.1 à 3).
  7. Attacher tous les fils internes.
  8. Replacer le couvercle et l'attacher au moyen des vis.
  9. Mettre sous tension l'alimentation c.a.
  10. Si l'unité est livrée avec un cordon d'alimentation, raccorder la fiche du cordon d'alimentation à la prise de courant appropriée installée précédemment.
  11. Si l'unité est munie de phares, desserrer les vis de blocage et orienter chaque phare pour obtenir un éclairage de sécurité aux endroits et avec la répartition optimale.
- 

## **FONCTIONNEMENT**

1. Pour effectuer un test, appuyer sur l'interrupteur TEST. La lampe témoin de charge s'éteindra et les phares s'allumeront.
2. Relâcher l'interrupteur TEST. Les phares s'éteindront et la lampe témoin de charge s'allumera.
3. Une lampe témoin de charge à DEL brillante indique un taux de charge élevé. Une fois la batterie entièrement chargée, la lampe témoin s'éteindra. En fonctionnement normal, la lampe témoin s'allumera et s'éteindra de façon intermittente pendant que l'unité est en mode réserve (le c.a. régulier est présent) puisque le taux de charge variera pour maintenir une performance de batterie optimale.

Figure 1

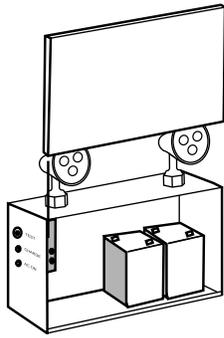


Figure 2

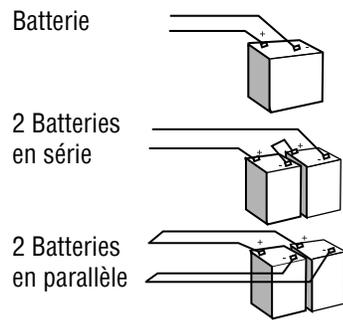
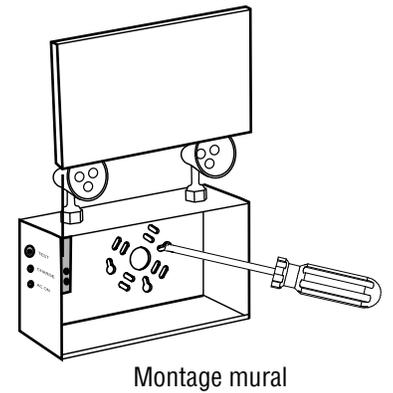


Figure 4



Montage mural

Figure 3

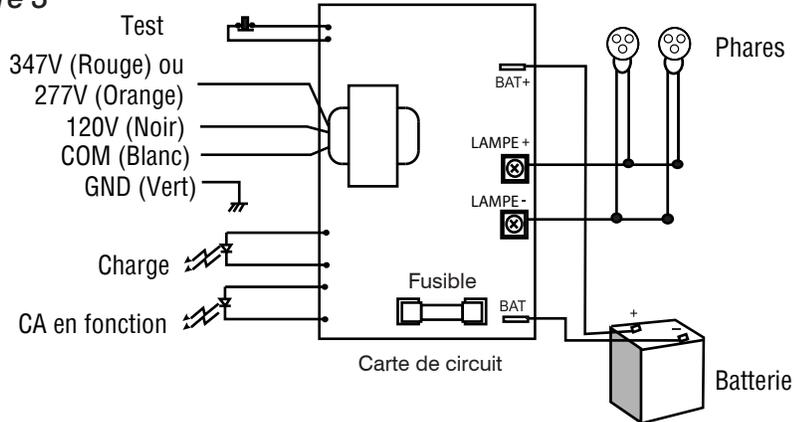
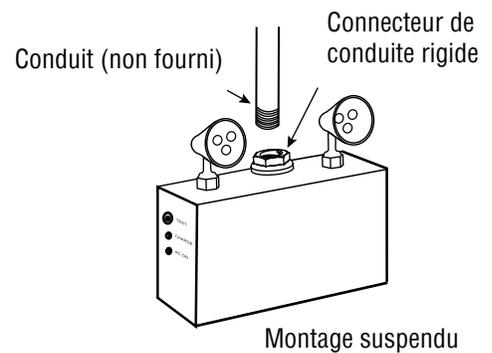


Figure 5



Montage suspendu

## ENTRETIEN

1. Le code requiert que l'équipement soit vérifié tous les 30 jours pendant 30 secondes et que des rapports écrits sur les résultats de tests et de réparations soient gardés (voir le tableau de l'entretien à la fin de la page 2). De plus, l'équipement doit être vérifié une fois par année pendant la durée recommandée par le code. La batterie doit être remplacée ou l'équipement réparé aussitôt que l'équipement ne répond pas adéquatement lors d'un test de durée. Le fabricant recommande fortement de se soumettre aux exigences du code.
2. Nettoyer les lentilles sur une base régulière afin de profiter d'une répartition de l'intensité lumineuse optimale lors d'une panne de courant **NOTE:** L'entretien de toutes les pièces doit être effectué seulement par du personnel qualifié. L'utilisation de pièces de remplacement non fournies par le fabricant peut causer une panne de l'équipement et entraîner l'annulation de la garantie.

## GUIDE DE DÉPANNAGE

### LES PHARES NE S'ALLUMENT PAS

#### LE VOYANT CA ALLUMÉ EST ÉTEINT AVANT LE TEST...

1. Vérifier l'alimentation c.a. - s'assurer que l'unité ait une alimentation c.a. 24 heures (sans interrupteur).
2. L'alimentation c.a. est correcte et la lampe témoin est éteinte, remplacer la carte chargeur.

#### LA LAMPE TÉMOIN DEL DE LA CHARGE EST ALLUMÉE AVANT LE TEST ...

1. La batterie pourrait être sévèrement déchargée. Prévoir 24 heures de recharge, puis refaire le test.
2. Si la charge de la batterie n'a pas fonctionné, soit que la sortie est court-circuitée ou surchargée ou la batterie déconnectée.

**NOTE :** Il peut s'agir d'une alimentation c.a. avec interrupteur (qui a été éteinte à un moment donné), d'une batterie avec une cellule court-circuitée, d'une vieille batterie ou d'une batterie qui a été déchargée à cause d'une longue panne de courant et qui n'est pas entièrement rechargée.

#### LES PHARES S'ALLUMENT FAIBLEMENT LORSQUE LE BOUTON TEST EST ACTIVÉ

La batterie est déchargée, recharger pendant 24 heures et retester. Si les phares s'allument encore faiblement, vérifier le chargeur pour s'assurer de son bon fonctionnement. Si le chargeur fonctionne normalement, remplacer la batterie.

#### LES PHARES S'ALLUMENT LORSQUE LA BATTERIE EST BRANCHÉE POUR LA PREMIÈRE FOIS

La batterie peut être branchée avec la polarité inversée. Vérifier les connexions. Brancher le fil positif à la borne positive de la batterie et le fil négatif à la borne négative de la batterie. Les phares devraient s'éteindre et la lampe témoin de charge devrait s'allumer lorsque l'appareil est mis sous tension c.a. (Fig.3).

#### RIEN NE SURVIENT LORSQUE L'UNITÉ EST ALIMENTÉE

Certains modèles ont un temporisateur standard intégré dans la carte du chargeur. Attendre 15 minutes avec le courant c.a. branché. Pendant ce temps, les lampes TÉMOIN DU C.A. EN FONCTION et de la CHARGE devraient être allumées.

## VEUILLEZ CONSERVER CES INSTRUCTIONS