

INSTRUCTIONS IMPORTANTES MESURES DE SÉCURITÉ

Des précautions de base doivent toujours être prises pour employer un équipement électrique, notamment les mesures de sécurité suivantes :

1. **VEUILLEZ LIRE ET OBSERVER TOUTES LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ**
2. Avant le raccordement à l'alimentation électrique, couper le courant au fusible ou au disjoncteur du circuit.
3. Couper l'alimentation en c.a. avant d'effectuer les travaux de maintenance.
4. Se référer au feuillet de directives de câblage pour effectuer des connexions adéquates.
5. Consulter le Code du bâtiment de votre région pour confirmer les méthodes de câblage et d'installation approuvées.
6. Ne pas utiliser cet équipement à l'extérieur
7. Ne pas installer l'équipement près d'appareils de chauffage au gaz ou de plinthes électriques.
8. Soyez prudent lors de l'entretien de la batterie
9. L'équipement doit être installé dans un endroit et à une hauteur où il ne sera pas soumis à un usage intempestif par un personnel non autorisé.
10. L'usage de tout appareil auxiliaire non recommandé par le fabricant peut causer une condition non sécuritaire.
11. Ne pas employer cet équipement pour un usage autre que celui prévu.
12. La maintenance de cet équipement doit être effectuée par le personnel de maintenance qualifié.
13. **VEUILLEZ CONSERVER CES INSTRUCTIONS**

INSTALLATION

BOÎTIER ARRIÈRE :

NE PAS INSTALLER LE COUVERCLE DE LA BOÎTE DE JONCTION SUR LE BOÎTIER ARRIÈRE AVANT D'AVOIR COMPLÉTÉ TOUTES LES CONNEXIONS ÉLECTRIQUES.

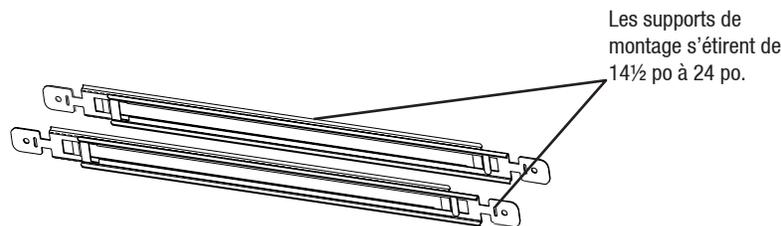


Figure 1: supports de montage (montré assemblé)

MONTAGE PRÉLIMINAIRE AU PLAFOND

LES MEMBRES DE LA STRUCTURE DOIVENT POUVOIR SUPPORTER UN POIDS MIN. DE 25 LB

1. Pour installer le boîtier arrière sur les profilés en T, orienter les ferrures réglables du boîtier arrière afin de permettre aux supports de glisser à travers chaque rainure en « I » (figure 2). (**NOTE : pour accéder aux ferrures réglables des supports, vous devez d'abord retirer le couvercle des épissures et ou la batterie. Se reporter à la p. 3 pour les instructions sur le retrait du couvercle du boîtier d'épissure, figures 7 et 8**). Ajuster la hauteur de la ferrure montée sur le boîtier arrière, puis serrer les boulons à l'intérieur du boîtier arrière. Les supports reposent directement sur les profilés en T du faux plafond.
2. Aligner le boîtier arrière pour que l'ouverture des phares de secours soit affleurée ou légèrement encastrée à la surface interne du plafond ou du mur.
3. À l'aide de ferrures fournies par d'autres, de vis ou clous, fixer aux montants ou aux solives en bois. Pour une ossature en métal, utiliser des vis à tôle d'une résistance à l'arrachement minimale de 25 lb.

L'UNITÉ POUR LA HAUTEUR DE MONTAGE MAXIMALE DE 13 PIEDS.

EST APPROUVÉE POUR UNE INSTALLATION DE TYPE IC (CONTACT AVEC UN ISOLANT).

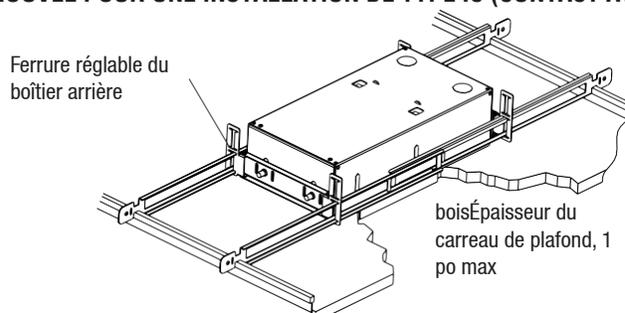


Figure 2: Montage au T jusqu'à 2 po de haut

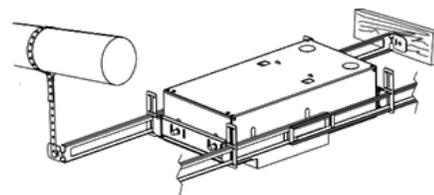


Figure 3: Montage sur solive ou montant en bois

FINITION DU MONTAGE AU MURAL:

LES MEMBRES DE LA STRUCTURE DOIVENT POUVOIR SUPPORTER UN POIDS MIN. DE 25 LB

1. À l'aide de ferrures fournies par d'autres, de vis ou clous, fixer aux montants ou aux solives en bois. Pour une ossature en métal, utiliser des vis à tôle d'une résistance à l'arrachement minimale de 25 lb.
2. Aligner le boîtier arrière pour que l'ouverture des phares de secours soit affleurée ou légèrement encastrée à la surface interne du plafond ou du mur. **(NOTE : POUR PLUS DE CLARTÉ, LE BOÎTIER D'ÉPISURE N'EST PAS ILLUSTRÉ)**

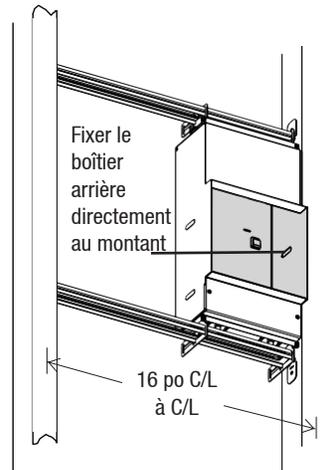


Figure 4: MONTAGE AU MURAL

FINITION DU MONTAGE AU PLAFOND OU MURAL :

À CLOISON SÈCHE :

1. Le découpage de l'ouverture des phares dans le matériau du plafond doit être d'une hauteur de 5 ¼ po sur une largeur de 5 ½ po.
2. Aligner le boîtier arrière pour que l'ouverture de la lampe soit affleurée ou légèrement encastrée à la surface interne du plafond ou du mur.

DE PLÂTRE MOUILLÉ :

1. la surface jusqu'à ce qu'affleurée à l'ouverture des phares de secours.

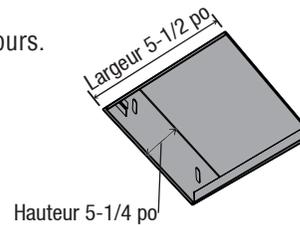


Figure 5: découpe du plafond

DIRECTIVES DE CÂBLAGE

MISE HORS TENSION DU CIRCUIT DE DÉRIVATION AU PANNEAU DE DISJONCTEURS

Choisir et enlever les débouchures requises pour l'alimentation en c.a. (Figure 6), laissant au moins 6 po des conducteurs du c.a. dépasser dans le boîtier arrière.

NE PAS METTRE L'UNITÉ SOUS TENSION AVANT D'AVOIR TERMINÉ L'AJUSTEMENT FINAL.

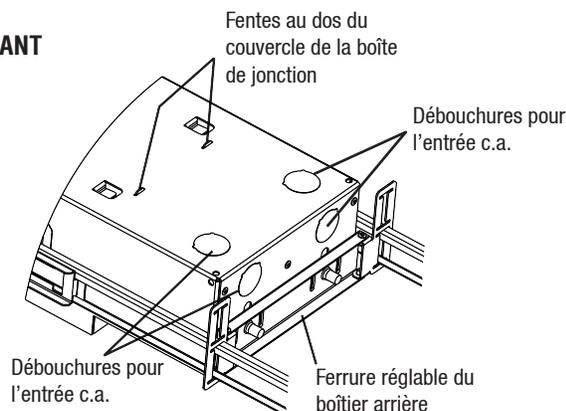


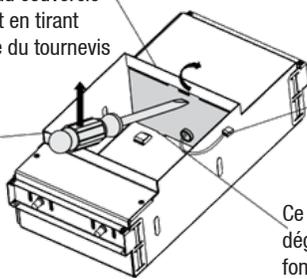
Figure 6:Vue arrière du boîtier arrière avec débouchures

RETRAIT DU BOÎTIER D'ÉPISURE

Retirer le couvercle du boîtier d'épissure permet d'accéder aux fils du transformateur et au fil de terre. Insérer la pointe d'un tournevis à tête plate dans la fente sur le couvercle du boîtier d'épissure pour aider à dégager les languettes du boîtier d'épissure au fond du boîtier comme illustré ci-dessous.

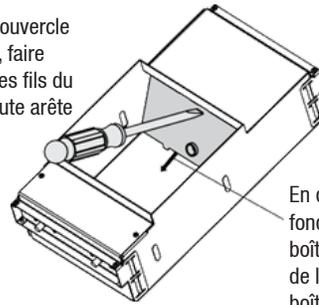
Tirer délicatement la languette (dans le sens illustré) pour diminuer la tension des languettes sur le dessus du couvercle du boîtier d'épissure, tout en tirant simultanément le manche du tournevis vers le haut.

MISE EN GARDE : NE PAS POUSSER LE TOURNEVIS VERS LE BAS, CE QUI POURRAIT ENDOMMAGER LA PAROI EN DESSOUS.



Ce mouvement permettra le dégagement des languettes au fond du boîtier arrière.

Durant le retrait du couvercle du boîtier d'épissure, faire attention à éloigner les fils du transformateur de toute arête vive coupante.



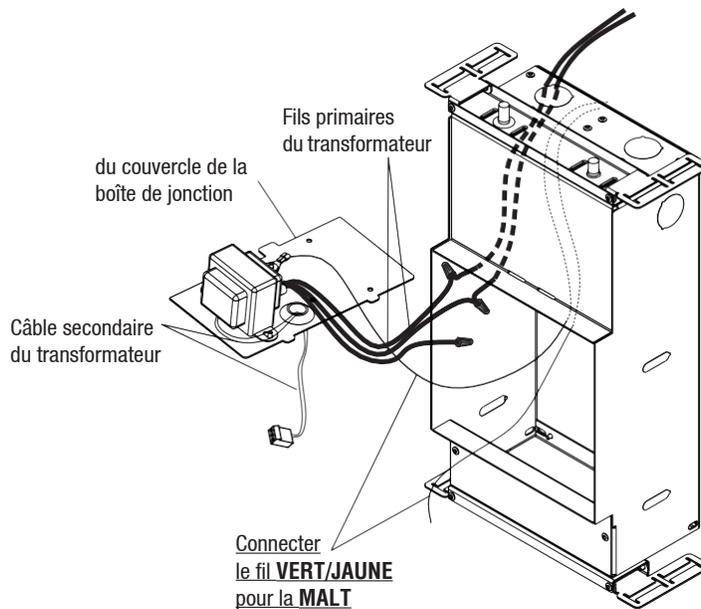
En dégagant les languettes du fond, les languettes de dessus du boîtier d'épissure glisseront hors de leurs fentes et le couvercle du boîtier d'épissure pivotera librement permettant de le retirer pour effectuer le raccordement.

Figure 7: Retrait du couvercle des épissures

Figure 8: Dégagement du couvercle des épissures

MISE HORS TENSION DU CIRCUIT DE DÉRIVATION AU PANNEAU DE DISJONCTEURS

Les fils primaires du transformateur sont fixés à la plaque d'épissure. Effectuer les connexions à l'aide des capuchons de connexion fournis. Connecter les fils conformément aux codes locaux. Raccorder au transformateur comme suit :



Fil **NOIR** pour **120 V** ou
fil **ORANGE** pour **277 V**
(PROTÉGER TOUT FIL
NON UTILISÉ)
Fil **BLANC** pour **Neutre**

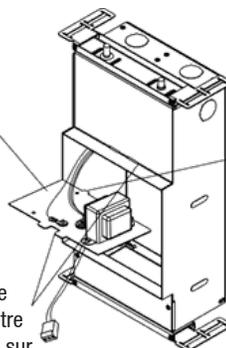
Connecter
le fil **VERT/JAUNE**
pour la **MALT**

Figure 9: directives de câblage

INSTALLATION DU COUVERCLE DE LA BOÎTE DE JONCTION

Pivoter le couvercle du boîtier d'épissure dans le sens illustré. FAIRE ATTENTION À CE QUE TOUS LES FILS SOIENT LOIN DE TOUTE ARÊTE VIVE COUPANTE ET RANGÉS DANS LE BOÎTIER D'ÉPISURE.

Les languettes sur le couvercle du boîtier d'épissure doivent être alignées sur les fentes situées sur la paroi du boîtier arrière.



Les languettes sur le boîtier d'épissure doivent être alignées sur les fentes sur le boîtier arrière. Se reporter aux figures suivantes pour plus de clarté.

Figure 10: Installation du boîtier d'épissure

INSTALLATION DU BOÎTIER D'ÉPISURE (SUITE)

Une fois le boîtier d'épissure orienté comme illustré à la figure 10, les étapes à suivre pour le fixer dans le boîtier arrière sont les mêmes que pour le retrait, mais à l'inverse.

DURANT LA PROCÉDURE D'INSTALLATION DU BOÎTIER D'ÉPISURE, FAIRE ATTENTION DE NE PAS COINCER OU COUPER LES FILS.

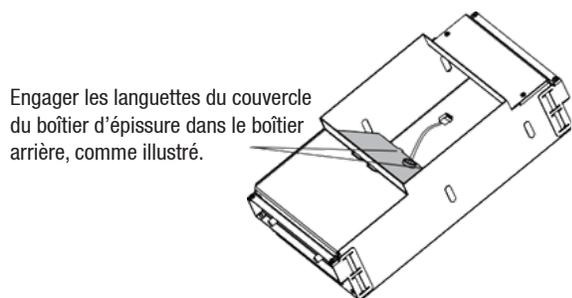


Figure 11: Engager les languettes du boîtier d'épissure

Une fois les languettes engagées, pousser vers le bord du fond jusqu'à ce que les languettes inférieures soient engagées et que le boîtier d'épissure soit bien en place.

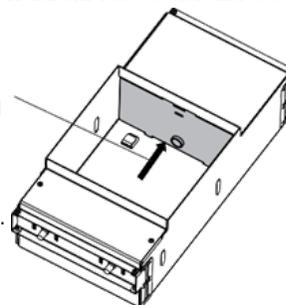


Figure 12: Glisser le couvercle en place

INSTALLATION DE LA BATTERIE

CE PRODUIT EST FOURNI AVEC DES BATTERIES AU NICKEL-MÉTAL-HYDRURE (Ni-MH). Les batteries sont situées sur le côté inférieur du boîtier arrière, à l'opposé du groupe transformateur/boîtier d'épissure (comme illustré ci-dessous).

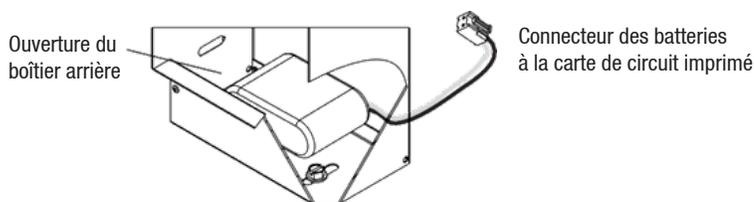


Figure 13: Installation De La Batterie

NOTE : Une batterie non branchée doit être rechargée dans les 120 jours.

INSTALLATION DU GROUPE LAMPE

Connecter d'abord le câble à 2 broches des batteries, puis le câble à 3 broches du transformateur aux douilles correspondantes sur la carte à circuit imprimé. **LE CÂBLE DES BATTERIES ET LES BATTERIES DOIVENT ÊTRE ATTACHÉS AVANT LA MISE SOUS TENSION DU C.A.**

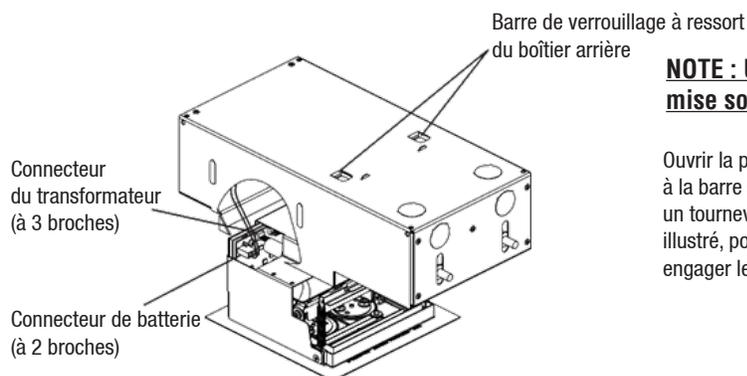


Figure 14: Installer le groupe lampe

NOTE : Une fois la batterie connectée, l'unité doit être mise sous tension

Ouvrir la porte en poussant pour accéder à la barre de verrouillage à ressort. Insérer un tournevis Phillips dans le trou comme illustré, pousser vers le bas et l'avant pour engager les fermoirs.

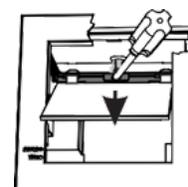


Figure 15: Fixer la barre de verrouillage à ressort

Pour installer le groupe lampe, commencer par la déposer dans l'ouverture du boîtier arrière.

La porte pivotante ouverte, insérer la pointe d'un tournevis Phillips dans le trou au milieu de la barre de verrouillage à ressort, pousser vers le bas et l'avant pour engager la barre sous les deux pattes de blocage formées au fond du boîtier arrière.

Le câble secondaire du transformateur doit être bloqué derrière la barre de verrouillage afin d'empêcher l'obstruction de la porte pivotante.

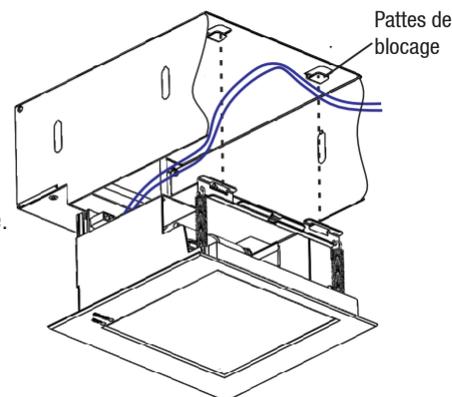


Figure 16: Acheminer les fils du transformateur

AJUSTEMENT DES PHARES DE SECOURS

1. Cet éclairage de secours entièrement encastré est muni d'un groupe DEL réglable monté sur la porte mobile. Pour le montage mural, le groupe DEL devrait être orienté vers le bas, c.-à-d. vers le plancher. Pour le montage au plafond, le groupe DEL devrait être orienté tout droit. mounting, the LED assembly should be aimed straight out.

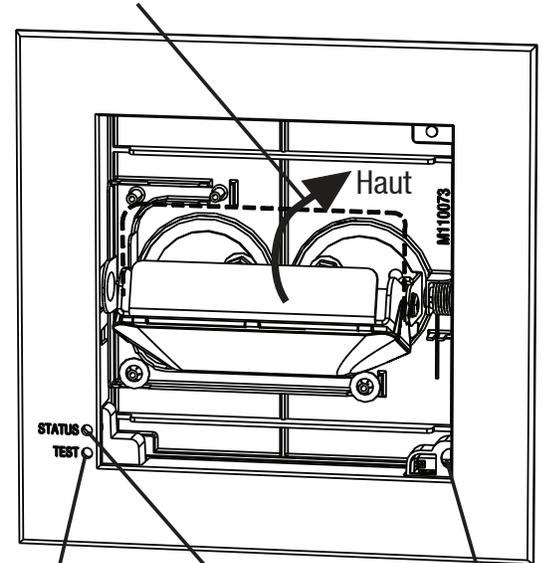
Groupe DEL réglable

Position vers le bas pour le montage mural

Position vers le haut pour le montage au plafond

PEINTURE SUR LE CHANTIER

1. La porte et l'encadrement ont été peints à l'usine. Si un nouveau fini est appliqué, on doit absolument éviter la formation d'un joint de peinture entre la porte et l'encadrement, ce qui empêcherait un fonctionnement normal du mécanisme de la porte.
2. Si le fini est en aérosol, on suggère d'insérer une fine bande en carton ou plastique entre la porte et l'encadrement pour empêcher la formation d'un joint de peinture. Les trous destinés au témoin lumineux et à l'interrupteur d'essai doivent aussi être obturés.
3. 3. Après l'application du nouveau fini, insérer une lame coupante, par exemple d'un rasoir ou d'un couteau à lame rétractable, jusqu'à ¼ po max entre la porte et l'encadrement, la passer tout autour de la porte afin d'assurer qu'il n'y a aucun joint de peinture.



Interrupteur d'essai

Lampe témoin

Détecteur IR

RÉGLAGE ET MODE D'EMPLOI

RÉTABLIR LE COURANT ÉLECTRIQUE ET AVISER LES AUTORITÉS COMPÉTENTES.

UNITÉ AVEC PORTE OUVERTE

PERMETTRE LA CHARGE DES BATTERIES PENDANT AU MOINS 72 HEURES AVANT L'UTILISATION.

ÉTAT : Sur les unités sans l'option Autotest et Autodiagnostic, le témoin D'ÉTAT indique que l'alimentation en c.a. est appliquée à l'unité. Le clignotement du témoin d'ÉTAT indique une batterie défectueuse, débranchée ou qui requiert une charge additionnelle. Sur les unités munies de l'option Autotest et Autodiagnostic, se référer aux pages suivantes pour les instructions.

ESSAIS : L'INTERRUPTEUR D'ESSAI sert à simuler une panne du c.a. et on peut le déclencher manuellement à l'aide d'un trombone.

TÉLÉCOMMANDE INFRAROUGE D'ESSAI : Pour activer l'ÉMETTEUR, enlever la patte située au dos du dispositif. L'ÉMETTEUR DE TÉLÉCOMMANDE INFRAROUGE D'ESSAI peut activer l'unité jusqu'à une distance de 50 pi. En pointant l'ÉMETTEUR vers l'unité et en appuyant sur le bouton 30 SECONDES ou 90 MINUTES pendant 1 seconde, une panne du c.a. sera simulée pendant la durée sélectionnée. L'essai peut être annulé en appuyant à nouveau sur le bouton.

TEMPORISATION : Un délai de temporisation 15 minutes est offert par l'usine en option. L'option prolongera le fonctionnement en mode batterie de l'unité pendant 15 minutes après que le courant soit rétabli. Cette caractéristique permet le réchauffement des lampes DHI avant d'éteindre les phares de secours.

AUTOTEST ET AUTODIAGNOSTIC : Cet appareil satisfait aux exigences de la norme NFPA 101 sur les essais périodiques de l'équipement d'éclairage de secours. Il procure une indication visuelle des défauts, notamment défaut de batterie, défaut du chargeur, défaut de transfert, défaut de lampe et défaut de la porte.

AUTOTEST : Un autotest avec fonction diagnostic sera déclenché automatiquement tous les 28 jours. Un essai de charge sera effectué pendant 30 secondes pour identifier tout défaut de lampe, batterie ou transfert. Chaque quatrième essai, le test de charge suivra un essai sur le fonctionnement de la porte durant lequel celle-ci s'ouvrira pendant environ 1 seconde et se refermera, sans que les phares de secours ne s'allument. Cet autotest automatique avec fonction diagnostic aura lieu uniquement si la batterie est complètement chargée. Sinon, cet essai sera automatiquement remis à un autre moment. La fonction du chargeur est continuellement surveillée.

REPOUSSER LES TESTS DE DIAGNOSTICS MENSUELS : Les tests mensuels normalement prévus peuvent être repoussés comme option de l'usine. Ceci permet à l'utilisateur la dérivation du calendrier de tests standard fourni avec toutes les unités.

ESSAI PAR L'UTILISATEUR : Un test manuel déclenché par l'utilisateur peut être effectué pendant 30 secondes ou 90 minutes. En appuyant sur l'interrupteur d'essai pendant 1 seconde, la porte s'ouvrira et les phares éclaireront pendant 30 secondes. Si le témoin lumineux est vert, indiquant une batterie entièrement chargée et qu'on appuie sur l'interrupteur d'essai pendant 4 secondes, la porte s'ouvrira et les phares éclaireront pendant 90 minutes. Si la batterie n'est pas complètement chargée, le test de 30 secondes aura tout de même lieu. En n'importe

quel mode de fonctionnement, on peut annuler un essai par l'utilisateur. Il suffit d'appuyer et tenir l'interrupteur d'essai pendant 1 seconde après que les phares s'allument.

ADAPTABILITÉ À LA CHARGE DES LAMPES : Le système à autodiagnostic détecte et s'adapte à la charge des lampes lors du premier essai. Les essais subséquents comparent ainsi la charge des lampes mesurée durant l'essai aux valeurs de charge de lampes initiales.

ANNULATION DES INDICATIONS DE PANNE : Pour annuler les indications de panne, corriger le défaut indiqué, appuyer et tenir l'interrupteur d'essai pendant 1 seconde.

INDICATIONS D'ÉTAT : Les indications d'état pour le système à autotest et autodiagnostic sont illustrées ci-dessous.

AFFICHAGE DE L'ÉTAT	FONCTION	ACTION
Vert continu	Charge lente d'entretien de la batterie	Aucune
Rouge continu	Taux de recharge élevé de la batterie	Attendre le vert
Vert clignotant	En mode essai	Attendre que l'essai soit complété
Rouge et vert en alternance	Charge insuffisante pour un essai par l'utilisateur	Attendre une charge adéquate*
Rouge : Un clignotement ON / Pause	Défaut du système de transfert	Service de l'usine
Rouge: Deux clignotements ON / Pause	Défaut de la batterie	Vérifier les connexions / Remplacer la batterie
Rouge : Trois clignotements ON / Pause	Défaut du chargeur	Service de l'usine
Rouge : Quatre clignotements ON / Pause	Défaut de la porte	Vérifier la présence d'un joint de peinture
Rouge : Cinq clignotements ON / Pause	Défaut de lampe	Remplacer la lampe grillée

* Pour les essais de 90 minutes par l'utilisateur, attendre une charge complète. Pour les essais de 30 minutes par l'utilisateur, essayer à nouveau après une heure de recharge.

MAINTENANCE

RETIRER LE COUVERCLE DE LA BOÎTE DE JONCTION – Pour retirer le couvercle de la boîte de jonction, il suffit d'enlever le rebord avant du haut du boîtier arrière à l'aide d'un tournevis à lame plate.