

INSTRUCTIONS IMPORTANTES MESURES DE SÉCURITÉ

Des précautions de base doivent toujours être prises pour employer un équipement électrique, notamment les mesures de sécurité suivantes :

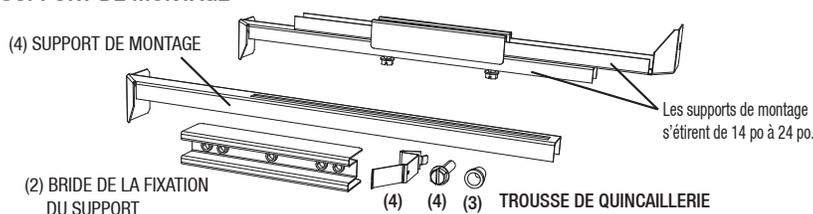
1. **VEUILLEZ LIRE ET OBSERVER TOUTES LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ**
2. Avant le raccordement à l'alimentation électrique, couper le courant au fusible ou au disjoncteur du circuit.
3. Couper l'alimentation en c.a. avant d'effectuer les travaux de maintenance
4. Se référer au feuillet de directives de câblage pour effectuer des connexions adéquates
5. Consulter le Code du bâtiment de votre région pour confirmer les méthodes de câblage et d'installation approuvées
6. Ne pas utiliser cet équipement à l'extérieur
7. Ne pas installer l'équipement près d'appareils de chauffage au gaz ou de plinthes électriques.
8. L'équipement doit être installé dans un endroit et à une hauteur où il ne sera pas soumis à un usage intempestif par un personnel non autorisé.
9. L'usage de tout appareil auxiliaire non recommandé par le fabricant peut causer une condition non sécuritaire.
10. Ne pas employer cet équipement pour un usage autre que celui prévu.
11. La maintenance de cet équipement doit être effectuée par le personnel de maintenance qualifié.
12. **VEUILLEZ CONSERVER CES INSTRUCTIONS**

INSTALLATION

BOÎTIER ARRIÈRE :

NE PAS INSTALLER LE COUVERCLE DE LA BOÎTE DE JONCTION SUR LE BOÎTIER ARRIÈRE AVANT D'AVOIR COMPLÉTÉ TOUTES LES CONNEXIONS ÉLECTRIQUES.

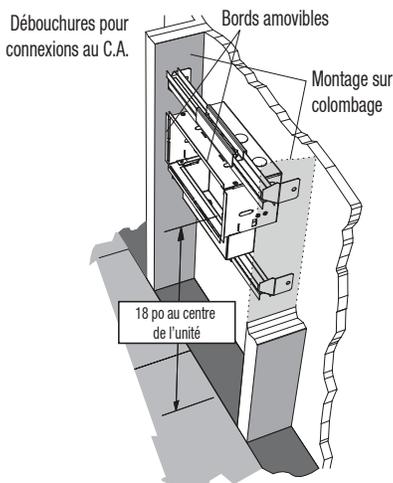
SUPPORT DE MONTAGE



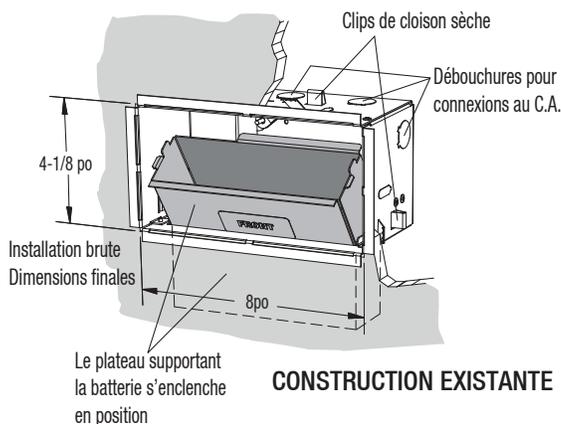
MONTAGE PRÉLIMINAIRE AU MURAL :

LES MEMBRES DE LA STRUCTURE DOIVENT POUVOIR SUPPORTER UN POIDS MIN. DE 15 LB

1. Enlever les débouchures de montage appropriées sur le dessus, le dessous ou les côtés du boîtier arrière. Fixer les supports de montage au boîtier arrière à l'aide des boulons de carrosserie et des écrous à oreilles fournis.
2. À l'aide de ferrures fournies par d'autres, de vis ou clous, fixer aux montants ou aux solives en bois. Pour une ossature en métal, utiliser des vis à tôle d'une résistance à l'arrachement minimale de 25 lb.
3. Aligner le boîtier arrière pour que l'ouverture des phares de secours soit affleurée ou légèrement encastrée à la surface interne du plafond ou du mur.



NOUVELLE CONSTRUCTION



CONSTRUCTION EXISTANTE

FINITION DU MONTAGE AU PLAFOND OU MURAL :

À CLOISON SÈCHE :

1. Le découpage de l'ouverture des phares dans le matériau du plafond doit être d'une hauteur de 4 1/8 po sur une largeur de 8 po. Aligner le boîtier arrière pour que l'ouverture de la lampe soit affleurée ou légèrement encastrée à la surface interne du plafond ou du mur.

DE PLÂTRE MOUILLÉ :

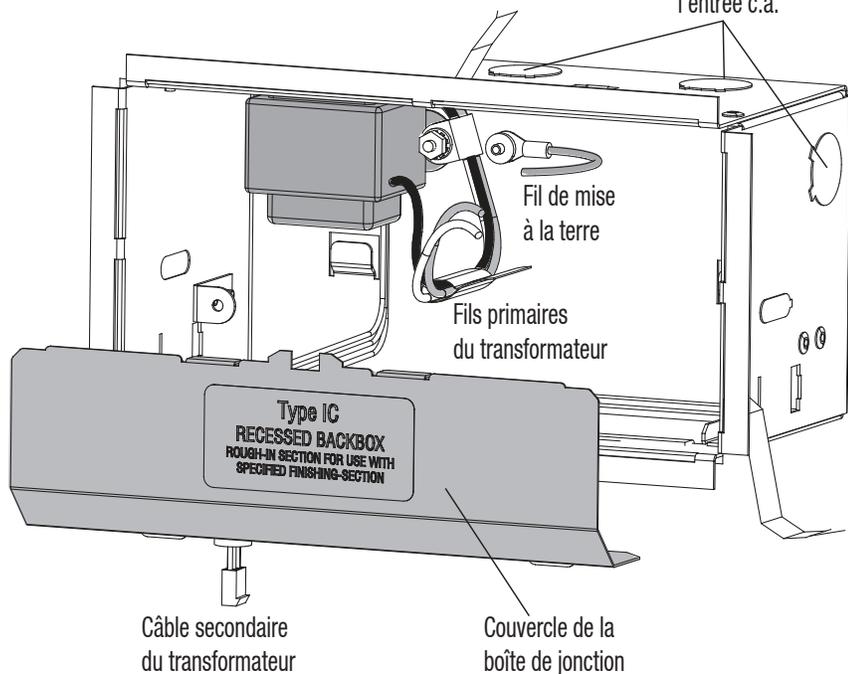
1. La surface jusqu'à ce qu'affleurée à l'ouverture des phares de secours.

DIRECTIVES DE CÂBLAGE

METTRE L'UNITÉ HORS TENSION AU PANNEAU DE DISJONCTEURS DU CIRCUIT

1. Choisir et enlever les débouchures requises pour l'alimentation en c.a., laissant au moins 6 po des conducteurs du c.a. dépasser dans le boîtier arrière. Fixer le câble à l'aide d'un serre-fils approuvé et faire le raccordement à l'aide des capuchons de connexion fournis. Connecter les fils conformément aux codes applicables en vigueur. Connecter au transformateur comme suit :

Débouchures pour
l'entrée c.a.



Conducteur noir pour 120 V
ou conducteur orange pour 277 V
(recouvrir tout conducteur inutilisé)

Conducteur blanc pour neutre

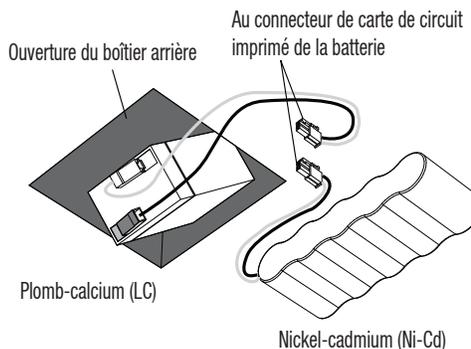
Connecter le fil vert/jaune pour la
mise à la terre.

Pousser les fils du c.a. et de mise à
la terre au fond du boîtier arrière.

**NE PAS METTRE L'UNITÉ SOUS TEN-
SION AVANT D'AVOIR
TERMINÉ L'AJUSTEMENT FINAL**

INSTALLATION DU COUVERCLE DE LA BOÎTE DE JONCTION

1. Passer le câble secondaire du transformateur (avec le connecteur) par le trou du couvercle de la boîte de jonction et insérer les pattes dans les fentes sur le dos du boîtier arrière. Encliquer les pattes du devant dans les fentes sur le rebord du haut avant du boîtier arrière.

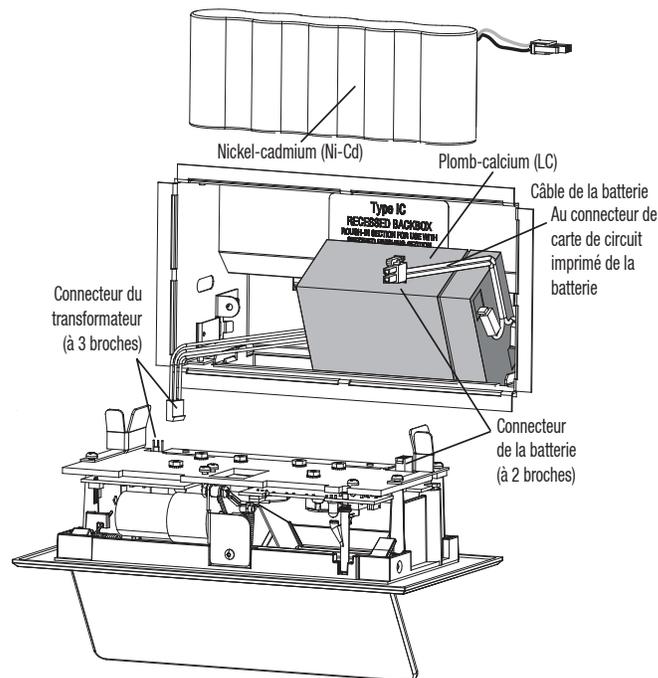


INSTALLATION DE LA BATTERIE

1. Ce produit est fourni avec un choix de batteries : scellée au plomb-calcium (LC) ou au nickel-cadmium (Ni-Cd).
2. Fixer le câble de la batterie à la batterie. S'assurer d'observer les indications de polarité.
3. Insérer la batterie (BORNES OU CONNECTEURS VERS L'EXTÉRIEUR) par l'ouverture des phares de secours. Laisser le câble du transformateur dépasser par l'ouverture des phares.
4. D'abord connecter le câble de batterie à 2 broches, puis le câble à 3 broches du transformateur aux connecteurs correspondants sur la carte de circuit imprimé.

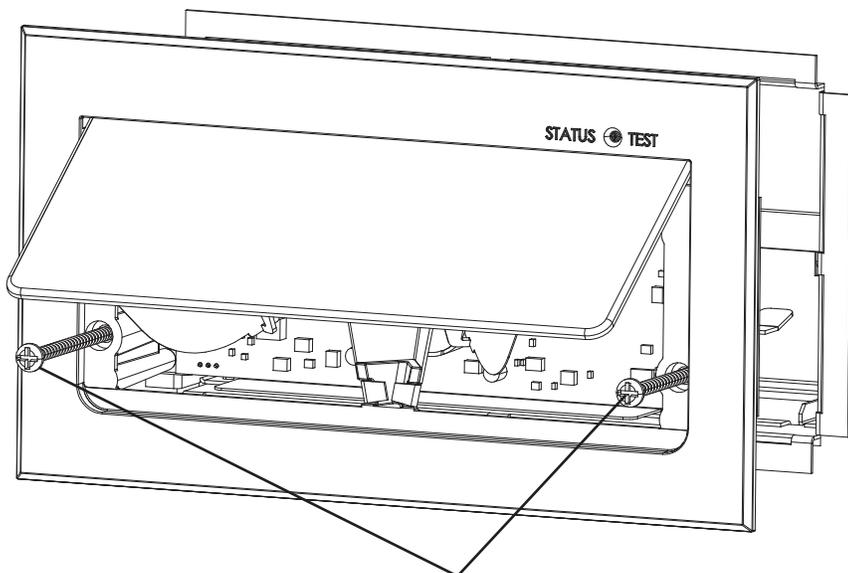
NOTE : Une fois la batterie connectée, l'unité doit être chargée dans les 30 jours suivants.

NOTE : Une batterie non branchée doit être rechargée dans les 120 jours.



INSTALLATION DES PHARES DE SECOURS

1. Pour installer les phares, commencer par placer l'ouverture du boîtier arrière en position.
2. Pousser la tête d'éclairage à l'intérieur jusqu'à ce que le cadre soit affleuré à la surface du mur.
3. Fixer à l'aide des deux vis de montage de 2-1/2 po (fournies) prévues pour le boîtier de la lampe.



Vis de montage de 2-1/2 po de la tête d'éclairage

PEINTURE SUR LE CHANTIER

1. La porte et l'encadrement ont été peints à l'usine. Si un nouveau fini est appliqué, on doit absolument éviter la formation d'un joint de peinture entre la porte et l'encadrement, ce qui empêcherait un fonctionnement normal du mécanisme de la porte.
2. Si le fini est en aérosol, on suggère d'insérer une fine bande en carton ou plastique entre la porte et l'encadrement pour empêcher la formation d'un joint de peinture. Les trous destinés au témoin lumineux et à l'interrupteur d'essai doivent aussi être obturés.
3. Après l'application du nouveau fini, insérer une lame coupante, par exemple d'un rasoir ou d'un couteau à lame rétractable, jusqu'à 1/4 po max entre la porte et l'encadrement, la passer tout autour de la porte afin d'assurer qu'il n'y a aucun joint de peinture.

RÉGLAGE ET MODE D'EMPLOI

RÉTABLIR LE COURANT ÉLECTRIQUE ET AVISER LES AUTORITÉS COMPÉTENTES.

PERMETTRE LA CHARGE DES BATTERIES PENDANT AU MOINS 72 HEURES AVANT L'UTILISATION.

ÉTAT : Se reporter aux pages suivantes pour les indications sur l'état de l'unité.

ESSAIS : L'INTERRUPTEUR D'ESSAI sert à simuler une panne du c.a. et on peut le déclencher manuellement à l'aide d'un trombone.

TÉLÉCOMMANDE INFRAROUGE D'ESSAI : Pour activer l'ÉMETTEUR, enlever la patte située au dos du dispositif. L'ÉMETTEUR DE TÉLÉCOMMANDE INFRAROUGE D'ESSAI peut activer l'unité jusqu'à une distance de 50 pi. En pointant l'ÉMETTEUR vers l'unité et en appuyant sur le bouton 30 SECONDES ou 90 MINUTES pendant 1 seconde, une panne du c.a. sera simulée pendant la durée sélectionnée. L'essai peut être annulé en appuyant à nouveau sur le bouton.

TEMPORISATION : Un délai de temporisation 15 minutes est offert par l'usine en option. L'option prolongera le fonctionnement en mode batterie de l'unité pendant 15 minutes après que le courant soit rétabli. Cette caractéristique permet le réchauffement des lampes DHI avant d'éteindre les phares de secours.

AUTOTEST ET AUTODIAGNOSTIC : Cet appareil satisfait aux exigences de la norme NFPA 101 sur les essais périodiques de l'équipement d'éclairage de secours. Il procure une indication visuelle des défauts, notamment défaut de batterie, défaut du chargeur, défaut de transfert, défaut de lampe et défaut de la porte.

AUTOTEST : Un autotest avec fonction diagnostic sera déclenché automatiquement tous les 28 jours. Un essai de charge sera effectué pendant 30 secondes pour identifier tout défaut de lampe, batterie ou transfert. Chaque quatrième essai, le test de charge suivra un essai sur le fonctionnement de la porte durant lequel celle-ci s'ouvrira pendant environ 1 seconde et se refermera, sans que les phares de secours ne s'allument. Cet autotest automatique avec fonction diagnostic aura lieu uniquement si la batterie est complètement chargée. Sinon, cet essai sera automatiquement remis à un autre moment. La fonction du chargeur est continuellement surveillée.

ESSAI PAR L'UTILISATEUR : Un test manuel déclenché par l'utilisateur peut être effectué pendant 30 secondes ou 90 minutes. En appuyant sur l'interrupteur d'essai pendant 1 seconde, la porte s'ouvrira et les phares éclaireront pendant 30 secondes. Si le témoin lumineux est vert, indiquant une batterie entièrement chargée et qu'on appuie sur l'interrupteur d'essai pendant 4 secondes, la porte s'ouvrira et les phares éclaireront pendant 90 minutes. Si la batterie n'est pas complètement chargée, le test de 30 secondes aura tout de même lieu. En n'importe quel mode de fonctionnement, on peut annuler un essai par l'utilisateur. Il suffit d'appuyer et tenir l'interrupteur d'essai pendant 1 seconde après que les phares s'allument.

ADAPTABILITÉ À LA CHARGE DES LAMPES : Le système à autodiagnostic détecte et s'adapte à la charge des lampes lors du premier essai. Les essais subséquents comparent ainsi la charge des lampes mesurée durant l'essai aux valeurs de charge de lampes initiales.

ANNULATION DES INDICATIONS DE PANNE : Pour annuler les indications de panne, corriger le défaut indiqué, appuyer et tenir l'interrupteur d'essai pendant 1 seconde.

INDICATIONS D'ÉTAT : Les indications d'état pour le système à autotest et autodiagnostic sont illustrées ci-dessous.

AFFICHAGE DE L'ÉTAT	FONCTION	ACTION
Vert continu	Charge lente d'entretien de la batterie	Aucune
Rouge continu	Taux de recharge élevé de la batterie	Attendre le vert
Vert clignotant	En mode essai	Attendre que l'essai soit complété
Rouge et vert en alternance	Charge insuffisante pour un essai par l'utilisateur	Attendre une charge adéquate*
Rouge : Un clignotement ON / Pause	Défaut du système de transfert	Service de l'usine
Rouge: Deux clignotements ON / Pause	Défaut de la batterie	Vérifier les connexions / Remplacer la batterie
Rouge : Trois clignotements ON / Pause	Défaut du chargeur	Service de l'usine
Rouge : Quatre clignotements ON / Pause	Défaut de la porte	Vérifier la présence d'un joint de peinture
Rouge : Cinq clignotements ON / Pause	Défaut de lampe	Remplacer la lampe grillée

* Pour les essais de 90 minutes par l'utilisateur, attendre une charge complète. Pour les essais de 30 minutes par l'utilisateur, essayer à nouveau après une heure de recharge.

MAINTENANCE

RETIRER LE COUVERCLE DE LA BOÎTE DE JONCTION – Pour retirer le couvercle de la boîte de jonction, il suffit d'enlever le rebord avant du haut du boîtier arrière à l'aide d'un tournevis à lame plate.

BATTERIE – La batterie fournie avec cet appareil ne requiert aucun entretien. Toutefois, elle doit être mise à l'essai périodiquement (se référer à la section ESSAIS ou TÉLÉCOMMANDE INFRAROUGE D'ESSAI) et remplacée immédiatement si elle n'assure plus le fonctionnement des phares de secours pendant les durées spécifiées. Pour la remplacer, suivre la procédure INSTALLATION DE LA BATTERIE. Contacter l'usine pour obtenir une batterie de rechange.

Les batteries usagées ne peuvent être jetées aux déchets ménagers des systèmes municipaux. Pour les arrangements en matière de recyclage, veuillez contacter le service municipal responsable le plus près de chez vous.